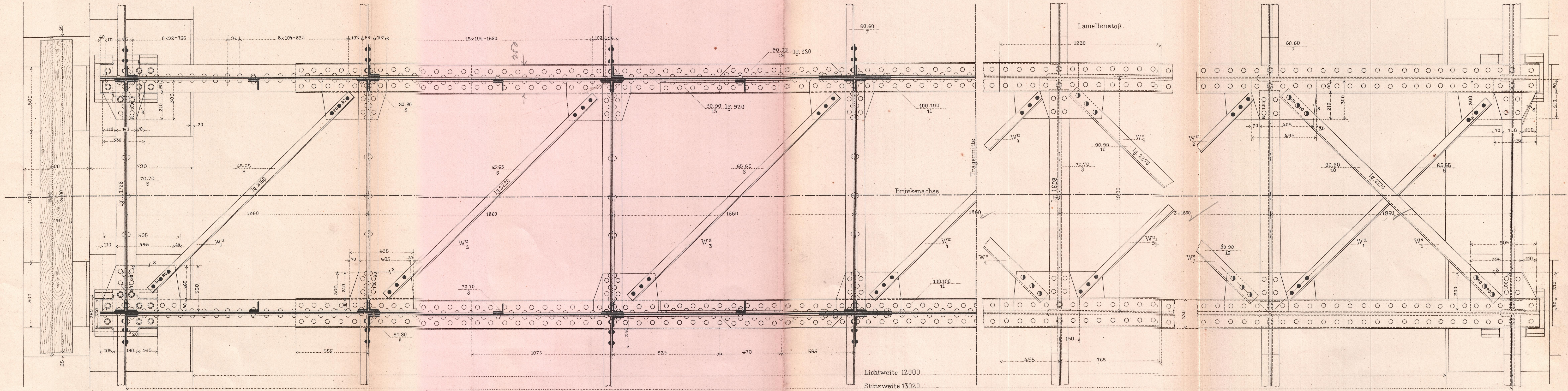


K.K. ÖSTERREICHISCHE STAATSBAHNEN.  
EISERNE TRAGWERKE FÜR BAHNBRÜCKEN DER BELASTUNGSNORM II.  
Lichtweite 12.00 m, Stützweite 13.02 m, Fahrbahn „oben“, Gerade.

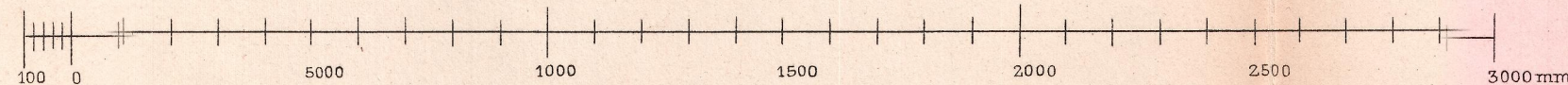
Normalkonstruktionen für Brücken.  
Blatt №1130.

Horizontalschnitt.

Draufsicht.



Maßstab 1:15, Maße in Millimetern.



Zeichenerklärung.

- Niete mit 18 mm Durchmesser,
- " " 20 " " , versenkt.
- " " 20 " " , versenkt.
- " " 24 " " , versenkt.

Materialbedarf.

Flußeisen	9750 kg
Roheisenguß	576 "
Blei	78 "
Holz (inkl. Mauerbänke, Sockelleisten und Polsterhölzer)	6.42 m <sup>3</sup>

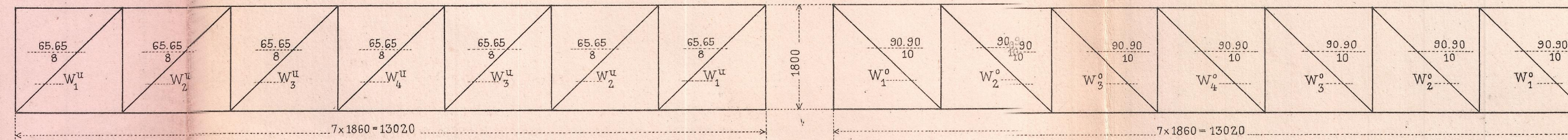
Bemerkungen:

- Der statischen Berechnung sind die Verkehrslasten der Belastungsnorm II zu Grunde gelegt.
- Für das Tragwerk ist ausschließlich Flußeisen, welches im basischen Verfahren erzeugt wurde, zu verwenden.
- Die Löcher für die Schwellenschrauben sind durch Herausschlagen von Nieten aus den vollständig vernieteten Trägern beim Oberbaulegen zu bilden.
- Zu den Schrauben sind Bundmuttern zu liefern.

Unterer

Windverband.

Oberer



Aufgestellt und mit dem  
Eisenb.-Min.-Erl. Z.48121 ex 1904 eingeführt.  
18  
Wien, im Jänner 1905.  
Vom k. k. Eisenbahnministerium.

*Löffel*